

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
PRO ROK 2018 / 2019**

SCHVÁLENO USNESENÍM RADY MĚSTA VIMPERK č. 1107
DNE 31.10.2018

1. Část všeobecná

Územím města Vimperka prochází státní průtah I/4. Dále pak prochází městem silnice II/145. Za stav těchto komunikací odpovídá Správa a údržba silnic Prachatice. Ostatní komunikace spadají do operativní správy Města Vimperk.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti způsobené zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem mezi společenskými potřebami a ekonomickými možnostmi pro jejich zajištění. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka (správce) místních komunikací stanovených obecně závaznými právními předpisy.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak priority místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z různé dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích na území města Vimperka a je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vymezení obsahu některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí

Zákon č.13/97 Sb., v platném znění o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, jež byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace, povětrnostními situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích

se rozumí taková změna ve sjízdnosti těchto komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobených stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

se rozumí změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace (§ 26 odst. 7 zákona)

Vlastník místních komunikací

je město Vimperk (§ 9 odst. 1 zákona)

Správcem průjezdního úseku silnic

je Správa a údržba silnic Prachatice, která zmírňuje závady na celém průjezdním úseku silnic.

Ekonomické možnosti

vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může Město Vimperk ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky

místních komunikací jsou úseky na kterých se podobu zimní údržby zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti neprovádí. Jsou to úseky místních komunikací a chodníků, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost (§ 27 odst. 5 zákona).

3. Pro účely plánu zimní údržby se rozdělují místní komunikace podle pořadí důležitosti
 - I. pořadí – Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné komunikace.
 - II. pořadí – Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.
 - III. pořadí – Ostatní obslužné místní komunikace.
 - IV. pořadí – Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost upozorní obec uživatele způsobem v místě obvyklým).

4. Stanovení časových limitů pro zahájení prací při zimní údržbě (pro místní komunikace)

Do 60 min po zjištění, když vrstva napadlého sněhu dosáhne 5cm nebo vznikne náledí.
ZSS bude zajišťována: Pracovní dny od 3.00 do 23.00 hodin
Mimo pracovní dny od 5.00 do 21.00 hodin

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

 - I. pořadí důležitosti do 4 hodin
 - II. pořadí důležitosti do 12 hodin
 - III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí nejpozději však do 48 hodin.

Pověření pracovníci - Městské služby Vimperk: Ing. Jan Král
Město Vimperk OIÚ: Petr Květoň
Josef Mistr

5. Městská policie
Ve spolupráci s policií ČR zajistí v případě nutnosti přístupnost komunikací tak, aby bylo možno splnit podmínky údržby podle PZÚ. Týká se to zejména osobních vozidel trvale parkujících na okraji komunikací nebo veřejných parkovišť. V naléhavých případech může nařídit výjezd vozidel za účelem zimní údržby.

6. Technické závady
Dodavatel není povinen dodržet zákon č. 13/97 sb. a vyhl. č. 104/97 sb. z důvodu nedostupnosti komunikací a v případě, že komunikace neodpovídají ČSN.

7. Pracovní okruhy zimní údržby

KOMUNIKACE

Název, ulice	Délka m	Druh posypu	Pořadí důležitosti
Komunikace od ZŠ TGM v parku při Volyňce	910	inert	I.
Nádražní ul. chodník kolem průtahů	400	sůl	I.
Tovární	120	sůl	I.

Nerudova	210	sůl	I.
Boubínská	799	sůl	I.
K. Světlé až č.p.189	995	sůl	I.
Svornosti č.p. 87 – 42	110	sůl	I.
Náměstí až k internátu, č.p. 47 - 244	500	sůl,inert	I.
Kaplířova od I/4 - č.p.62	210	sůl	I.
1.máje, Rožmberská č.p. 71	835	sůl	I.
Pivovarská	2110	sůl	I.
Hřbitovní, Zámek, křižovatka II/145	1550	sůl,inert	I.
Purkártova, k nemocnici, Na Stráni	963	sůl	I.
Nad Stadionem, TKB, Sušická	1130	sůl	I.
Mírová-celý okruh,SNP	2110	sůl	I.
K III. MŠ na sídlišti Míru	70	sůl	I.
Pod Homolkou, část od čp.50-52	640	sůl,inert	I.
U zámku (okruh), komunikace III. tř.Sloup	2000	inert	I.
Hrabice náves	500	pluh	I.
Autoservis Jamra- ulice 1. máje	220	sůl	I.
Horní část Brantlova (od internátu)	100	inert	I.
Solná Lhota, Skláře, Hajná Hora, začátek ulice K.Světlé č.p. 558	4300	inert sůl	I.
Rožmberská č.p. 71 až 69	165	sůl	I.
Pasovská, Vltava č.p.62 až křižovatka I/4	155	sůl	I.
1. máje (Jitona až č.p.147,podél garáží k II/145)	825	sůl	I.
Sadová, budova pošty až č.p.168 Hotel Anna	85	sůl	I.
Pivovarská k nemocnici (úsek okolo park. u nemocnice)	600	sůl	I.
Špidrova chodník – autoservis Ševčík	125	pluh	I.
Šumavěnka, příjezd vodárna	1995	sůl,inert	II.
Na Vyhlídce č.p. 24 – 13	250	sůl,inert	II.
Hraničářská č.p. 38 – 78	420	sůl,inert	II.
Rückerova, Brigádnická č.p.287 - 143, 342 - 80	330	sůl	II.
Žižkova, Husova	560	sůl	II.
U Lázní (okolo č.p. 175)	200	sůl,pluh	II.
Boženy Němcové č.p. 280 – 364	180	sůl	I.
Jiráskova č.p.284 – 299	180	sůl	I.
Johnova č.p.263 – 361	175	sůl	I.
Krátká	100	sůl	II.
Čelakovského č.p. 345 – 404	700	sůl	II.
Klostermannova	500	sůl	II.
Palackého	260	sůl	II.
Smetanova	340	sůl	II.
K II. ZŠ vjezd do dvora	120	sůl	I.
Klášteřec (zastávka)	430	sůl	II.
Hrabice Dragoun – Hlavsa	1700	inert,sůl	II.
Slunečná - dle tech. podmínek	500	pluh	III.
Sklářská	140	sůl	III.
Kostelní	120	sůl	III.
Steinbrenerova, Inocencova, Jirchářská	201	sůl	III.

Podzámčí dle tech. podmínek	290	sůl	III.
Zahradní, dle tech. podmínek	380	inert	III.
Zlatá Stezka, spodní část, č.p. 152	450	inert	III.
Na Výsluní dle technických podmínek	205	inert	III.
K Rokli	260	sůl	II.
Luční	370	sůl	II.
Výškovice, Paříž	500	inert	II.
Výškovice, Vnarovy	600	sůl, inert	II.
Sudslavice	1050	inert	II.
Lipka, Stará Lipka, Michlova Huť, Velký Dům (část úseku od rodinného domu p. Fialy k rekreačním objektům Velký Dům bude udržován jen v případě technických možností používaného mechanismu traktoru s pluhem)	5500	inert	II.
Bořanovice	300	inert	II.
Korkusova Huť, Arnoštka, až na I/4	2520	inert	II.
Brantlův Dvůr, nemocnice	1300	inert	III.
Pravětín, cesta, náves	2100	inert	II.
Pod Pekárnou	200	sůl	II.
Místní komunikace U Sloupů	2500	inert	II.
Nádražní, objezd u knihovny	300	sůl	III.
Boubská	300	sůl	II.
Od firmy SAK k č.p. 159	110	pluh	III.
Od II/145 u Saku přes Hrabice, Cejsice a Křesánov k II/145 u Sloupů	4250	inert	I.
Nádražní od I/4 k II/145	240	sůl	I.
Výhledy	145	inert	III.
Areál bývalých kasáren ve Vimperku	720	sůl	II.
Větrná	394	pluh	III.
1.máje od křižovatky Fišerka k I/4	267	sůl	I.
Komunikace celkem	57389		

CHODNÍKY

Poř. Číslo	Název	Délka m	Poznámka	Pořadí důležitosti
1	Pasovská	768		III.
2	Jirchářská	89		III.
3	Inocencova	66		III.
4	Steinbrenerova	212		III.
5	Kaplířova	370		III.
6	Na Baště	82	neudrzuje se	
7	Sadová	166		I.
8	Pražská, Nádražní	1262		I.
9	Pivovarská	406,5		I.
10	1.máje	1690,5		I.
11	náměstí	416		III.
12	Svornosti	174		III.

13	Kostelní	163		III.
14	Zlatá Stezka	124		III.
15	Brantlova	170		III.
16	K Vodníku (k nemocnici)	103		I.
17	Purkártova, Na Stráni		neudržuje se	
18	Zámecká alej	270	neudržuje se	
19	Na Výsluní	174		III.
20	Hřbitovní	206		III.
21	Jiráskova	321,5		III.
22	Johnova	322,5		I.
23 a	B. Němcové – dolní část	136		I.
23 b	B. Němcové – horní část	225		III.
24	Nad Stadionem	767,5		I.
25	Od koupaliště k Tescu	106		I.
26	K.Weise	390		III.
27	Mírová, SNP	2669		I.
28	Pod Pekárnou	402		III.
29	Luční, K. Rokli	333		III.
30	Palackého, Smetanova, Klosrermannova	714,5		I.
31	Čelakovského	494		I.
32	Sušická	521		I.
33	Sklářská	966,5		I.
34	K areálu bývalé jitony	333		III.
35	K Penny	126		I.
36	Špidrova	1182		I.
37	Pod Homolkou, Hraničářská, Na Vyhlídce, Družstevní	1208		III.
38	Tovární	145		III.
39	Nerudova	200		III.
40	Brigádnická, Růckerova	477		III.
41	Boubínská	822,5		III.
42	Pod viaduktem u autobusového nádraží	45		I.
43	Žižkova	708		III.
44	Park	715		III.
45	Krátká	42		III.
46	K ZŠ ul. Smetanova	112		I.
47	Pod tělocvičnou u ZŠ Smetanova	99		I.
48	Družstevní – nový chodník	213		III.
49	Pivovarská – nový chodník	465		I.

Chodníky celkem	15911		
-----------------	-------	--	--

Chodníky budou udržovány prohrnováním a sypáním inertním materiálem nebo solí. V případě náledí nebo ledovky bude k posypu chodníků použita sůl.

SCHODIŠTĚ

Poř. číslo	Název, u čísla popisného	Způsob údržby
------------	--------------------------	---------------

1.	Ul. Krátká u č.p. 210, 207	sůl
2.	Ulice Pivovarská u č.p. 2	sůl
3.	Ul. Sadová - nad veřejnými WC dolní část	sůl
4.	Inocencova, hotel Vltava č.p. 62, 24	V zimě se neudržují
5.	Kostelní, Na Baště č.p. 113	V zimě se neudržují
6.	Podchod Sušická č.p. 547	sůl
7.	Mírová č.p. 540	sůl
8.	Mírová za základní školou č.p. 437	sůl
9.	Zámek, Pivovarská č.p. 69	V zimě se neudržují
10.	U TKB č.p. 199	sůl
11.	Od Detvy k SNP č.p. 469	sůl
12.	Sídlíště Míru č.p. 434 k 436	V zimě se neudržují
13.	Od č.p. 406 k 540	sůl
14.	Sídlíště Míru č.p. 432	sůl
15.	Podél mateřské školky v ulici Mírová č.p. 442	sůl
16.	Ulice Palackého, Smetanova č.p.382, 383, 380, 378	sůl
17.	Schody mezi ulicemi Luční a K Rokli č.p.501, 497	V zimě se neudržují
18.	Autobusové nádraží, Sklářská ulice	sůl
19.	Ulice Sušická č.p.367	V zimě se neudržují
20.	Ulice Smetanova č.p. 384 a mezi čp.379 a 383	V zimě se neudržují
21.	Z parkoviště SNP č.p.466	sůl
22.	U mateřské školy v ulici Klostermannova č.p.365	sůl
23.	Mírová ulice č.p. 421 až 429	sůl
24.	Z bývalého letního kina do ul. Hřbitovní	V zimě se neudržují
25.	Sídlíště Míru č.p. 430, 431	sůl
26.	Vstup do sportovního areálu z ulice Sušická	V zimě se neudržují
27.	Přemostění u ZŠ T.G.M. č.p. 167	sůl
28.	Teréní schodiště před č.p. 424, 427, 428, 429, 436	sůl

Schody budou udržovány prohrnováním a sypáním solí. Posyp bude uskladněn v nádobách na posyp.

PARKOVIŠTĚ

Poř. číslo	Ulice, název	Výměra m2
1.	1. Máje (u hotelu Zlatá Hvězda)	240
2.	Pivovarská (u Jelena)	443
3.	Karla Weise	685
4.	Nad Stadionem (zdravotní středisko)	400
5.	Náměstí	1380
6.	Pasovská, U Lázní	396
7.	U zimního stadionu	334
8.	Pivovarská proti GaOA	760
9.	Klostermannova	120
10.	Sadová ulice	60

11.	Sídlíště Míru, ulice SNP	3205
12.	Palackého	231
13.	Čelakovského	173
14.	Smetanova	177
15.	Sklářská (pod nadjezdem)	3423
16.	Krátká	153
17.	Pasovská (nad mostem u tiskáren)	120
18.	Pivovarská (u nemocnice)	384
19.	Nad Stadionem (před budovou TKB)	800
20.	Sklářská	1769
21.	K Rokli	1100
22.	Luční	1995
23.	Park (centrální parkoviště)	3000
24.	Sušická (u podchodu pod tělocvičnou)	2048
25.	Autobus. zastávky Pravětín, Sušická, Pasovská	1660
26.	Čelakovského (odstavná plocha)	290
27.	Nad Stadionem (proti TKB)	310
28.	Špidrova (prodejna jednoty)	335
29.	Svornosti, Pivovarská (u domu s peč. služ.)	925
30.	Pivovarská spodní úsek	400
31.	Pivovarská (bývalá tržnice)	150
32.	Sušická (před garážemi u fotbal. stadionu)	550
33.	SNP (odstavná plocha)	990
34.	V areálu TKB	1040
35.	Parkoviště v bývalé tržnici	1397

Parkoviště budou udržovány prohrnováním a posypem dle přilehlých komunikací.

8. Závěr
Plán zimní údržby může být v průběhu roku změněn. Jakékoliv změny budou však prováděny pouze pověřeným pracovníkem Města Vimperk.
9. Schvalovací doložka
Plán zimní údržby místních komunikací pro Město Vimperk byl projednán Městskou radou dne 31.10.2018 a schválen usnesením č. 1107. Tím se stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací v městě Vimperk. Správce a uživatelé místních komunikací jsou povinni tímto plánem řídit.
Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ.
S PZÚ se mohou uživatelé místních komunikací seznámit na odboru investic a údržby MěÚ Vimperk.

Ve Vimperku dne: 02.11.2018

Za Město Vimperk

Mgr. Pavel Dvořák v. r.
starosta