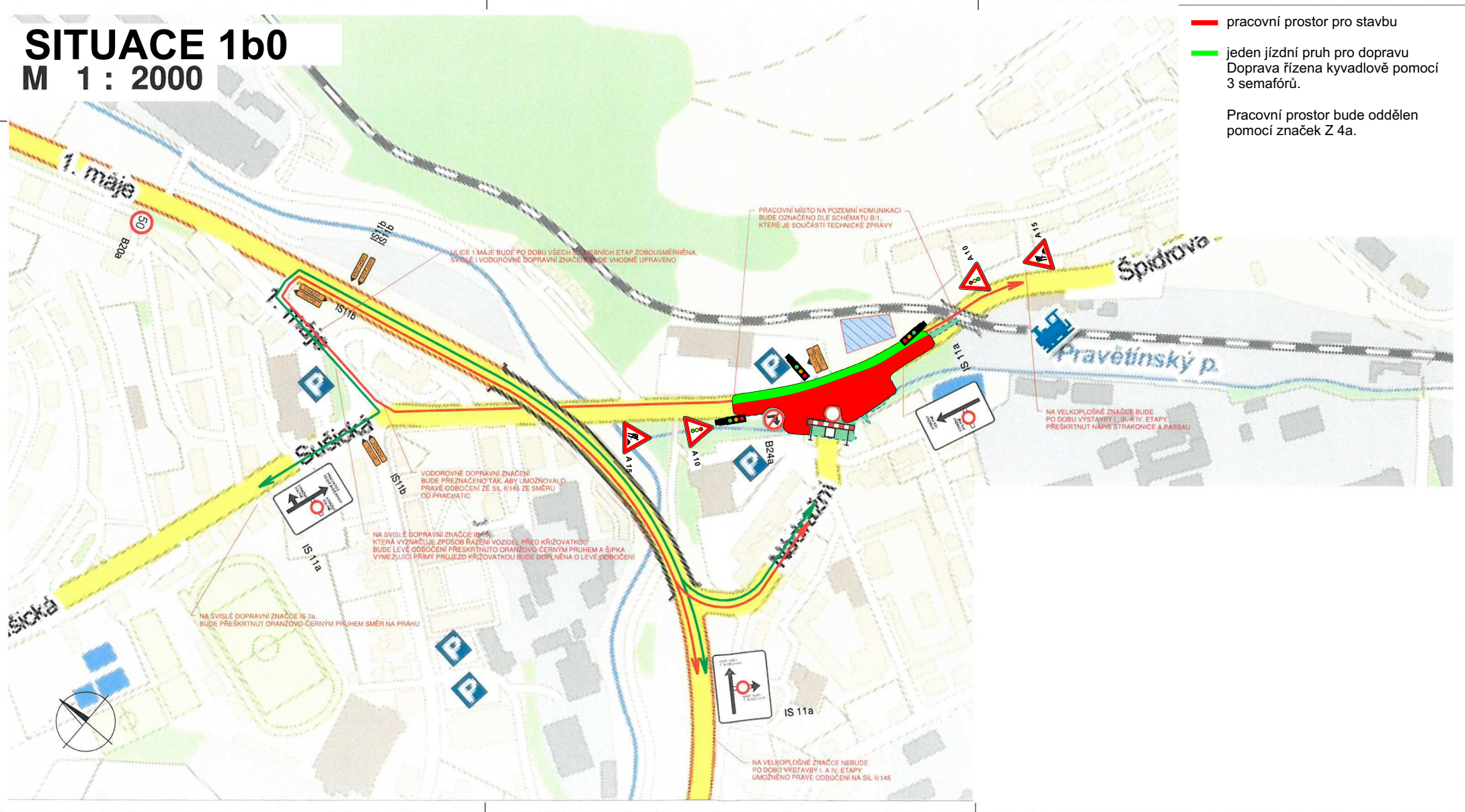


SITUACE 1b0

M 1 : 2000



- pracovní prostor pro stavbu
 - jeden jízdní pruh pro dopravu
Doprava řízena kyvadlově pomocí 3 semaforů.
- Pracovní prostor bude oddělen pomocí značek Z 4a.

ULICE 1. MÁJE BUDE PO DOBU VŠECH STAVĚNÍCH ETAP ZOBROUŠENĚNĚNA, SVYTLĚ I VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDĚ VHDNĚ UPRAVENO

PRACOVNÍ MÍSTO NA POZEMNÍ KOMUNIKACI BUDE OZNAČENO DLE SCHEMATU B1, KTERÉ JE SOUČÁSTÍ TECHNICKÉ ZPRÁVY

VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PŘEZNACENO TAK, ABY UMOŽŇovalo PRAVĚ ODBOČENÍ ZE SIL II/145 ZE SMĚRU OD PRAHAČIC

NA SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČCE IS 11b, KTERÁ VYZNAČUJE ZPŮSOB RAZENÍ VOZIDEL PŘED KRÍŽOVATKOU BUDE LEVĚ ODBOČENÍ PŘESKRNUTO ORANŽOVÝM ČERNÝM PRUHEM A ŠÍPKA VYMEZUJÍCÍ PŘÍMÝ PROJEZD KRÍŽOVATKOU BUDE DOPLNĚNA O LEVĚ ODBOČENÍ

NA SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČCE IS 3a BUDE PŘESKRNUTO ORANŽOVÝM ČERNÝM PRUHEM SMĚR NA PRAHU

NA VELKOPLOŠNĚ ZNAČCE BUDE PO DOBU VÝSTAVBY I., II., III. A IV. ETAPY PŘESKRNUTO NÁPIS STRAKONICE A PÁSSAU

NA VELKOPLOŠNĚ ZNAČCE NEBUDE PO DOBU VÝSTAVBY I., A IV. ETAPY UMOŽNĚNO PRAVĚ ODBOČENÍ NA SIL II/145